

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ AD-0055/-1155/-900/-1100 ADC-0055/-1155/-1133.

Перед установкой и началом эксплуатации кунга прочитайте  
все руководство!!!

## 1 ПРОВЕРЬТЕ СОДЕРЖАНИЕ УСТАНОВОЧНОГО КОМПЛЕКТА!

В установочный комплект входит:

- 6 шт. Стягивающие зажимы (Иллюстрация 1)
- 1 шт. Защитный тейп на кузов автомобиля
- 0,15 м Бутиловый тейп



Иллюстрация 1

## 2 ПРИСТУПАЙТЕ К УСТАНОВКЕ КУНГА НА АВТОМОБИЛЬ.

Прежде всего очистите край кузова автомобиля от пыли, откройте задний люк кунга, и осторожно поднимите кунг на автомобиль (Иллюстрация 2), после чего передвигайте его вперед, до тех пор, пока передняя стенка кунга не прикоснется к стенке кузова автомобиля.

**ВВ!** При установке следите за расположенным на кабине стоп-сигналом, чтобы он не прикасался к кунгу.



Иллюстрация 2

## 3 ЗАКРЕПИТЕ КУНГ НА КУЗОВЕ АВТОМОБИЛЯ

Установите кунг в центре кузова, и закрепите зажимы в соответствии с показанным на

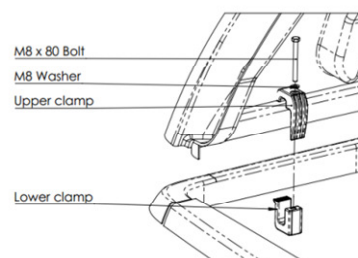


Иллюстрация 3

иллюстрации. (Иллюстрация 3)



Иллюстрация 4

Прикрепите кунг к краю кузова с помощью 6 зажимов. (Иллюстрация 4)  
**ВНИМАНИЕ!** Макс. сила натяжения 10 Нм или 1 кг/м



Иллюстрация 5

При наличии защиты дна, доходящей до краев кузова, (Иллюстрация 5), в защите дна необходимо проделать отверстия для крепления зажимов.

#### 4 УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ТЕЙП НА ЗАДНИЙ ЛЮК АВТОМОБИЛЯ

Вычистите часть заднего люка, в которой уплотнение заднего люка кунга касается заднего люка автомобиля (Иллюстрация 6), после чего установите на эту часть защитный тейп.

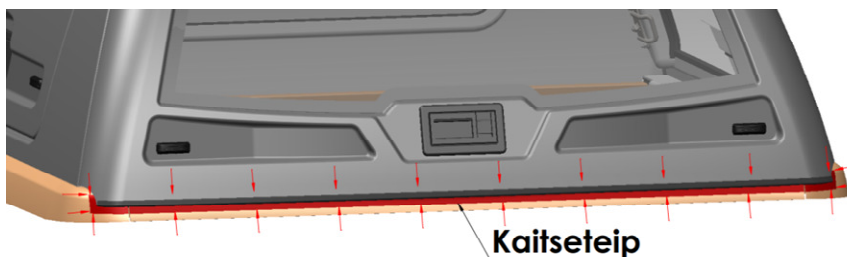


Иллюстрация 6

#### 5 РЕГУЛИРОВКА ЛЮКОВ

ADC -0055; -1155; -1133

Убедитесь, что люки легко закрываются, и что они правильно отрегулированы. При необходимости отрегулируйте люк или запорную планку. (Иллюстрация 7)

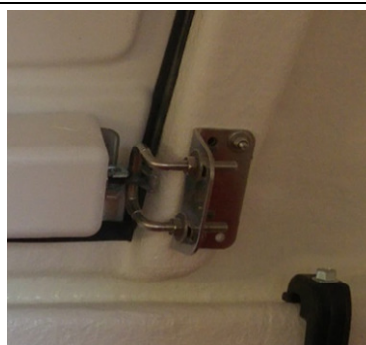


Иллюстрация 7

Длину запорных стержней можно отрегулировать посредством



Иллюстрация 8

освобождения пластикового зажима и вращения запорных стержней. Запорные стержни ввинчены в запорный крюк.  
(Иллюстрация 8)

AD -0055, -1155; -900; -1100

Убедитесь, что люки легко закрываются, и что люк правильно отрегулирован. При необходимости отрегулируйте угол скольжения. (Иллюстрация 9)



Иллюстрация  
9

## 6 УСТАНОВИТЕ БУТИЛОВЫЙ ТЕЙП



Уплотните зазор между кунгом и краем кузова (Иллюстрация 10) от задних углов с помощью бутилового тейпа или другого аналогичного уплотнителя.

Иллюстрация 10

## 7 ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ✚ Для обеспечения надлежащей работы подвижных частей запорных систем, запорные системы необходимо смазывать и чистить по меньшей мере два раза в год. В неблагоприятных условиях или в пыльной среде данные процедуры следует выполнять раз в месяц.
- ✚ Уплотнения следует время от времени смазывать силиконовой смазкой.
- ✚ Вощение кунга с поверхностью из гелевого слоя мы рекомендуем выполнить сразу после установки кунга на автомобиль, после чего это процедуру следует повторять раз в год, чтобы избежать изменения цвета. Прочитайте подробнее: «Руководство по обслуживанию кунгов с поверхностью из гелевого слоя».
- ✚ Изнутри кунг можно мыть с помощью моечной машины.  
**NB!!! Соблюдайте осторожность при обращении с электрическими элементами!**
- ✚ **NB!!! Вставать на крышу кунга запрещено!**
- ✚ **NB!!! Следите за степенью износа установленного на заднем люке автомобиля защитного тейпа, и при необходимости замените его!!!**

**NB!!! После определенного периода езды (примерно 6 – 8 месяцев) необходимо проверить и при необходимости подтянуть все крепления!!!**