

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ID-, IDC-, IE-, IEC-, IEL и IELC.

Перед установкой и началом эксплуатации кунга прочитайте все руководство!!!

1 ПРОВЕРЬТЕ СОДЕРЖАНИЕ УСТАНОВОЧНОГО КОМПЛЕКТА!

В установочный комплект входит:

- ✎ 4 шт. Стягивающие зажимы для автомобиля с кабиной 2,0 (Иллюстрация 1)
- ✎ 6 шт. Стягивающие зажимы для автомобиля с кабиной 1,5 (Иллюстрация 1)
- ✎ 1 шт. Защитный тейп на кузов автомобиля
- ✎ 0,1 м Бутиловый тейп



2 ПРИСТУПАЙТЕ К УСТАНОВКЕ КУНГА НА АВТОМОБИЛЬ.

При наличии защиты дна, достигающей до краев кузова, необходимо снять пластиковые крепления-зажимы. (Иллюстрация 2)



Иллюстрация 2



Иллюстрация 3

Прежде всего очистите край кузова автомобиля от пыли, откройте задний люк кунга и осторожно поднимите кунг на автомобиль (Иллюстрация 3), после чего передвигайте его вперед, до тех пор, пока положение заднего люка кунга не будет полностью совпадать с положением заднего люка автомобиля. NB! При установке кунга учитывайте место расположения стоп-сигнала на заднем краю кабины.

3 ЗАКРЕПИТЕ КУНГ НА КУЗОВЕ АВТОМОБИЛЯ

Установите кунг в центре кузова, и закрепите зажимы в углублениях края кузова в соответствии с показанным на иллюстрации (Иллюстрация 4). (Иллюстрация 5) 4 шт. Crew Cab; 6 шт. Extended Cab.



Иллюстрация 4

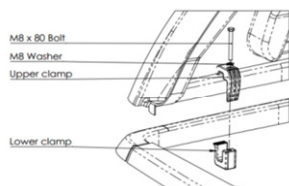
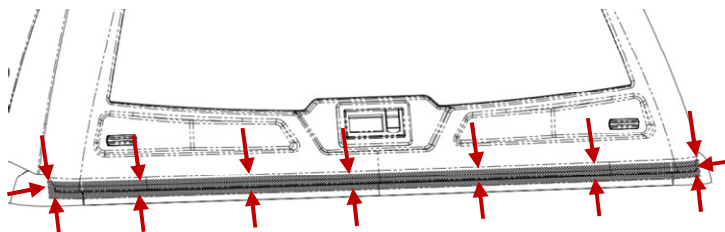


Иллюстрация 5

ВВ! Макс. сила натяжения 10 Нм или 1 кг/м

4 УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ТЕЙП НА ЗАДНИЙ ЛЮК АВТОМОБИЛЯ

Вычистите часть заднего люка, в которой уплотнение заднего люка кунга касается заднего люка автомобиля (Иллюстрация 6), после чего установите на эту часть защитный тейп.



5 РЕГУЛИРОВКА ЛЮКОВ

ИДС-, IELC -0055; -1155; -1133

Убедитесь, что люки легко закрываются, и что они правильно отрегулированы. При необходимости отрегулируйте люк или запорную планку. (Иллюстрация 7)



Иллюстрация 7

ИЕС-

Убедитесь, что люки легко закрываются, и что они правильно отрегулированы. При необходимости отрегулируйте люк или запорную планку. (Иллюстрация 8)



Иллюстрация 8

Длину запорных стержней можно отрегулировать посредством освобождения пластикового зажима и вращения запорных стержней. Запорные стержни ввинчены в запорный крюк. (Иллюстрация 9)



Иллюстрация 9

ID-, IE, IEL -0055, -1155; -900; -1100

Убедитесь, что люки легко закрываются, и что люк правильно отрегулирован. При необходимости отрегулируйте угол скольжения. (Иллюстрация 10)

Иллюстрация
10

6 УСТАНОВИТЕ БУТИЛОВЫЙ ТЕЙП



Иллюстрация 11

Входящий в установочный комплект бутиловый тейп можно использовать для уплотнения зазора между двумя уплотнительными полосами, находящимися в переднем углу (Иллюстрация 11).

7 ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ✚ Для обеспечения надлежащей работы подвижных частей запорных систем, запорные системы необходимо смазывать и чистить по меньшей мере два раза в год. В неблагоприятных условиях или в пыльной среде данные процедуры следует выполнять раз в месяц.
- ✚ Уплотнения следует время от времени смазывать силиконовой смазкой.
- ✚ Вождение кунга с поверхностью из гелевого слоя мы рекомендуем выполнить сразу после установки кунга на автомобиль, после чего это процедуру следует повторять раз в год, чтобы избежать изменения цвета. Прочитайте подробнее: «Руководство по обслуживанию кунгов с поверхностью из гелевого слоя».
- ✚ Изнутри кунг можно мыть с помощью моечной машины.
NB!!! Соблюдайте осторожность при обращении с электрическими элементами!
- ✚ **NB!!! Вставать на крышу кунга запрещено!**
- ✚ **NB!!! Следите за степенью износа установленного на заднем люке автомобиля защитного тейпа, и при необходимости замените его!!!**

NB!!! После определенного периода езды (примерно 6 – 8 месяцев) необходимо проверить и при необходимости подтянуть все крепления!!!