

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

MLD, MLDC.

Перед установкой и началом эксплуатации кунга прочитайте
все руководство!!!

1 ПРОВЕРЬТЕ СОДЕРЖАНИЕ УСТАНОВОЧНОГО КОМПЛЕКТА!

В установочный комплект входит:



-  6 шт. Стягивающие зажимы (Иллюстрация 1)
-  1 шт. Защитный тейп на кузов автомобиля 1,5 м



Иллюстрация 1

2 ПРИСТУПАЙТЕ К УСТАНОВКЕ КУНГА НА АВТОМОБИЛЬ

Прежде всего очистите край кузова автомобиля от пыли, откройте задний люк кунга и осторожно поднимите кунг на автомобиль (Иллюстрация 2), после чего передвигайте его назад, до тех пор, пока передняя стенка кунга не прикоснется к стенке кузова автомобиля.



Иллюстрация 2

3 ЗАКРЕПИТЕ КУНГ НА КУЗОВЕ АВТОМОБИЛЯ

Установите кунг в центре кузова, и закрепите зажимы в соответствии с показанным на иллюстрации. (Иллюстрация 3)

M8 x 80 Bolt

M8 Washer

Upper clamp

Lower clamp

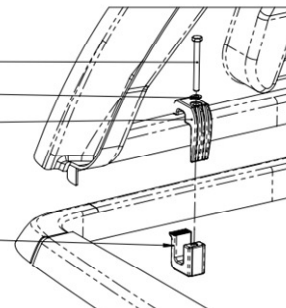


Иллюстрация 3



Иллюстрация 4

Прикрепите кунг к краю кузова с помощью 6 зажимов. (Иллюстрация 4)

NB! Макс. сила натяжения 10 Нм или 1 кг/м



Иллюстрация 5

При наличии защиты дна, доходящей до краев кузова, (Иллюстрация 5), в защите дна необходимо проделать отверстия для крепления зажимов.

4 УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ТЕЙП НА ЗАДНИЙ ЛЮК АВТОМОБИЛЯ

Вычистите часть заднего люка, в которой уплотнение заднего люка кунга касается заднего люка автомобиля (Иллюстрация 6), после чего установите на эту часть защитный тейп.



Иллюстрация 6

5 РЕГУЛИРОВКА ЛЮКОВ

MLDC- 0055;-1155;-1133

Убедитесь, что люки легко закрываются, и что они правильно отрегулированы. При необходимости отрегулируйте люк или запорную планку. (Иллюстрация 7)



Иллюстрация 7

Длину запорных стержней можно отрегулировать посредством освобождения пластикового зажима и вращения запорных стержней. Запорные стержни ввинчены в запорный крюк. (Иллюстрация 8)



Иллюстрация 8

MLD -0055,-1155; -900; -1100

Убедитесь, что люки легко закрываются, и что люк правильно отрегулирован. При необходимости отрегулируйте угол скольжения.

(Иллюстрация 9)



Иллюстрация 9

6 УСТАНОВКА РЕЙЛИНГОВ ИЛИ РАМ НА КРЫШУ

Рейлинги или рамы можно устанавливать на ровную часть поверхности крыши кунга (Иллюстрация 10) в соответствии с руководством по установке рейлингов или рам.

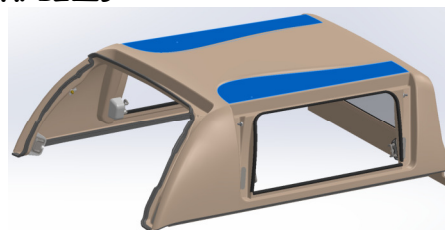


Иллюстрация 10

Для крепления рейлингов (Иллюстрация 11) или рам (Иллюстрация 12) просверлите отверстия и закрепите приспособления в соответствии с изображенным на иллюстрации.

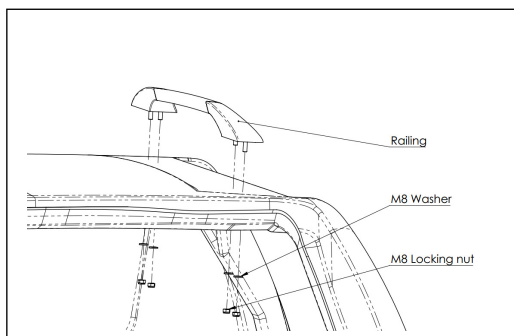


Иллюстрация 11

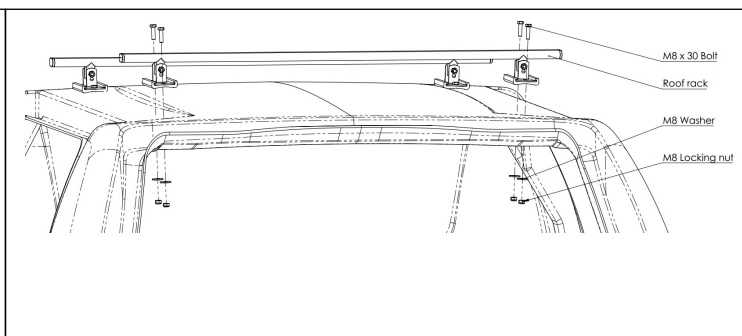


Иллюстрация 12

NB!!! Вставлять на крышу кунга запрещено.

7 ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Для обеспечения надлежащей работы подвижных частей запорных систем, запорные системы необходимо смазывать и чистить по меньшей мере два раза в год. В неблагоприятных условиях или в пыльной среде данные процедуры следует выполнять раз в месяц.

-
- 🔧 Вождение кунга с поверхностью из гелевого слоя мы рекомендуем выполнить сразу после установки кунга на автомобиль, после чего эту процедуру следует повторять раз в год, чтобы избежать изменения цвета. Прочитайте подробнее: «Руководство по обслуживанию кунгов с поверхностью из гелевого слоя».
 - 🔧 Изнутри кунг можно мыть с помощью моечной машины.
NB!!! Соблюдайте осторожность при обращении с электрическими элементами!

NB!!! После определенного периода езды (примерно 6 – 8 месяцев) необходимо проверить и при необходимости подтянуть все крепления!!!